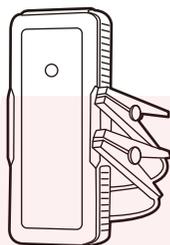


THANKO

Version 1.10sa

取扱説明書

型番: SCJS25CBK



安全上のご注意 必ずお守りください

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを説明しています。お使いになる前にこの取扱説明書をよくお読みになり十分に理解してください。

日本国内専用
Only for use in Japan

●表示の説明



警告

取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性が想定される内容です。



注意

取り扱いを誤った場合、傷害を負う、または物的損害が発生することが想定される内容です。

- ・火災、感電、けがなどの事故を未然に防ぐために、「安全上のご注意」を必ず守ってください。
- ・ご使用前に、この「安全上のご注意」すべてをよくお読みのうえ、正しく使用してください。
- ・お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見られるところに必ず保管してください。
- ・他の人に貸し出す場合は、一緒に取扱説明書もお渡しください。

●お守りいただく内容を、次の区分で説明しています。



禁止（してはいけない内容）を示します。



強制（実行しなくてはならない内容）を示します。

警告

●本製品の取り扱いについて

子どもだけで使わせたり、小さなお子様やペットの手の届くところで使わない。

事故・けがの原因

分解や修理、改造をしない。修理技術者以外の人は分解したり、修理をしない。

火災・感電の原因

取扱説明書に記載されている用途以外には使わない。

事故・けがの原因

穴、すき間、開口部に指を入れたり、ピンや針金などの金属物を入れない。

火災・感電・けがの原因

本体を水につけたり、本体や操作部に水をかけたりしない。

ショート・感電の原因

本製品に重い物を載せた状態で使用したり、落下しやすいところで使用しない

感電・発火・火災の原因

次のような場所で使用したり保管したりしない。

・屋外や窓際など直射日光の当たる場所・強い光が当たる場所・炎天下の車内など異常に温度が高くなる場所・湿度が高い場所・油煙が当たる場所

ショート・感電の原因

異常や故障時にはすぐに使用を中止する。

・本体がいつもと違って異常に熱くなったり、焦げ臭いにおいがする・異音がする・本体が動作しないなどの場合はすぐに使用を中止し、電源を切り、お買い上げの販売店またはサポートセンターまでご連絡ください。

製品に異常が発生したまま使用を続けると、発煙・発火・ショート・けがなどの原因

注意

●本製品の取り扱いについて

ファンベルトの近くや安定しない場所に置いて使用しない。

故障・破損・けがの原因

クリップを直接ボディなどに接触させない。

故障・破損・けがの原因

本製品を使用する際は、電子機器やアクセサリなどは身につけない。

故障・破損・けがの原因

注意

本製品は、周囲温度-20～40℃の範囲で使用する。

発火・故障の原因

本製品を火中に投入したり、加熱したりしない。

発火・火災・故障の原因

本製品を振り回したり、投げつけたり、衝撃を与えたりしない。

感電・発火・故障・破損の原因

本製品はこの取扱説明書に記載している電圧以外の機器には使用しない。

感電・発火・故障・破損の原因

USBケーブルやEC8ワニ口クリップケーブルはケーブルを引っ張らず、必ずプラグを持って抜く。

故障・破損の原因

本製品をバッテリークリップ（赤）とバッテリークリップ（黒）を⊕ ⊖の極性を確かめてバッテリー端子へ容易にはずれないように確実に接続する。

感電・発火・故障・破損の原因

本製品を炎天下の自動車内、直射日光の当たる場所、ストーブ周辺、火のそばなど50℃を超える高温の場所に保管しない。

発火・火災・故障の原因

車両のトランクなど振動・衝撃の多い場所には保管しない。やむを得ず保管する場合にはクッションなどで振動・衝撃を与えないようにする。

故障・破損の原因

お手入れの際は有機溶剤（ベンジン、シンナー、石油等）、薬品類（漂白剤、消毒液等）、研磨剤は使用しない
色落ち・破損のおそれ。

ぬれた手で作業しない。

感電・故障の原因

△ 注意

●USB ケーブルの取扱いについて

- USB プラグや USB ケーブルを交換したり、傷付けたり、加工したり、熱器具に近づけたり、無理に曲げたり、ねじったり、引っ張ったり、重い物を載せたり、束ねたりしない。
- 傷んだ USB プラグや USB ケーブルは絶対に交換、分解、修理改造をしない。
- USB プラグや USB ケーブルが破損した場合は直ちに使用を中止する。
- USB プラグは根元まで確実に差し込み傷んだ USB プラグや USB ケーブルは使わない。
- ぬれた手で USB プラグを抜き差ししない。
- 充電時以外は USB プラグを差したままにしない。
- 持ち運び時や収納時に USB ケーブルを引っ張らない。
- USB ケーブルを機器にはさまない、USB ケーブルを引っ張ったまま使用しない。
- 本体、USB プラグにほこりが溜まっていないか定期的に点検する。
- USB プラグ、USB ケーブルの差し込みがゆるい時は使用しない。
- 充電中 USB ケーブルの上に物を載せない。
- USB プラグの抜き差しは、先端を持って行い、USB ケーブルは引っ張らない。
- 充電中 USB プラグや USB ケーブルが異常に熱くなったり煙や異臭が出るようなときは直ちに使用を中止してください。

●スーパーキャパシタの充電・保管について

- スーパーキャパシタは、充電して保存しても自然に放電しますので、使用する直前に充電してください。
- 充電するときは、周囲の温度が -20 ~ 40℃の範囲で充電してください。
- 20 ~ 50℃の乾燥した場所で保管してください。
- TypeC ポート・EC8 ワニ口クリップ接続口に水分や金属等、異物が付いていないか確認してから充電してください。
- 落としたり、何らかの損傷を受けたスーパーキャパシタは使用しないでください。

※記載されている物以外は付属しません。
※本製品を使用して生じる物品の破損は、サポート保証の対象外となります。
※異常を感じたら直ちに使用をやめてサポートセンターまでご連絡ください。
※お客様の過失による故障、破損、改造等はサポート保証の対象外となります。
※誤った使用方法で生じた事故等について、弊社では責任は負いかねます。
※本書の著作権は弊社に帰属し、内容の一部または全部を無断に転載することを禁じます。
※仕様は改善のため予告無く変更する場合があります。
※湿度の極端に高い場所、雨、雪などの水分のかかる場所での使用はできません。防滴、防水加工はされていません。
※スーパーキャパシタの交換はできません。
※車に関する故障などは保証対象外です。本製品は車の動作を保証するものではありません。詳しくはご使用の車の販売店、ディーラーにお問い合わせください。

◆安全上の警告

1. EC8 コネクタが本体に完全に挿入されていることを確認します。そうでない場合、エンジン始動に影響したり、プラグが損傷したりする可能性があります。
2. ジャンプスターターを使用して車を繰り返し始動しないでください。また、2 回の始動間隔は少なくとも 30 秒空けてください。
3. 製品を使用する際は、エンジン始動時の車体の揺れで製品が滑らないよう、エンジンルーム内の平らな場所に置いてください。
4. 叩く、投げる、踏みつける、圧迫するなどの強い物理的影響を避けてください。
5. この製品の充電モードでは、12V 鉛蓄電池のみを充電できます。他の種類の電池を充電しないでください。そうしないと、電池の爆発や火災の原因になります。

●故障かな?と思ったら

○お問い合わせ・修理をご希望をされる場合

<https://www.thanko.jp/view/page/support>
にアクセスして、サポートページよりお問い合わせください。下記の QR コードを読み取ることもアクセスすることができます。



○不具合品のご送付先

ご連絡なく修理品を送付された場合、そのまま返送となります。必ず左記のページからお手続き後、ご送付ください。

チバケン ナラシノシ アカネハマ
送付先 〒275-0024 千葉県習志野市茜浜2-3-1

宛て名 EL 内 サンコーサポート宛

問い合わせ 03-3526-4328

(月~金 10:00~12:00/13:00~18:00 土日祝日を除く)

support@thanko.jp

(自動返信にて上記 URL をご案内します)

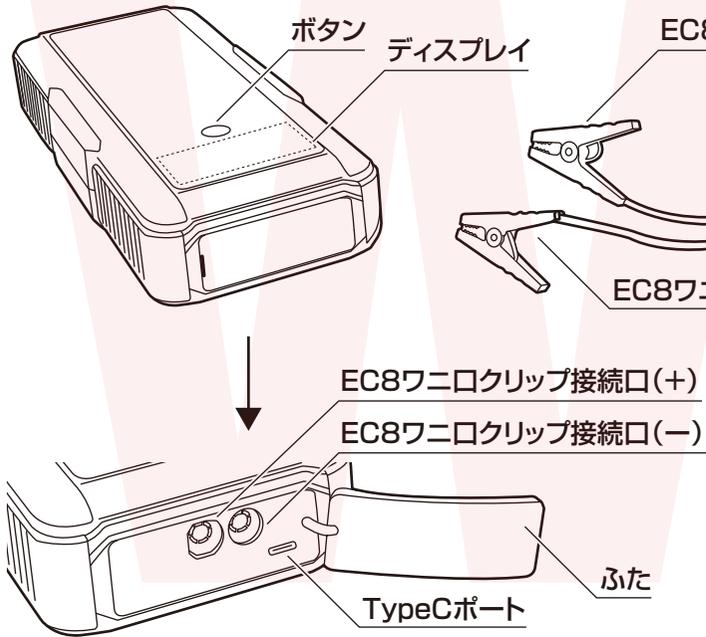
◆仕様

※仕様は予告なく変更する場合がございます。

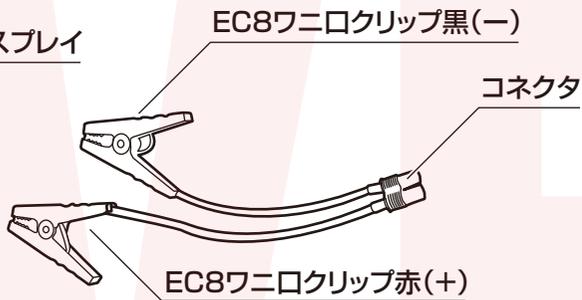
本体サイズ	幅110×奥行50×高さ245(mm)
本体重量	約900g
電源	スーパーキャパシタ 蓄電式
充電入力	12V鉛バッテリーもしくはUSB、5V2A、QC30W、PD100W(最大)
電圧	14.5V
最大ピーク電流値	375A(コンデンサー1個当たり)
コンデンサー	500F×5個
使用可能な車	12V鉛バッテリー車:ガソリン/5L以下、ディーゼル/2.5L以下(目安) ※上記に該当の車でもエンジンがかからない場合があります。詳しくは車の販売店にお問い合わせください。
使用不可な車	12Vリチウムバッテリー車、24Vバッテリー車、電気自動車、ハイブリッド車 ※バッテリー電源を直接使用する機器を後付けしている場合、その機器が故障する可能性がありますのでメーカーに問い合わせしてください。 ※弊社では全ての車種の動作確認は行っておりません。ご使用前に販売店、またはディーラーに本製品を使用可能かご確認ください。
保護回路	短絡保護、逆接続保護、過熱保護、過電圧保護、過電流保護
材質	本体:ABS(外面) ふた:シリコン ※本体の背面にも傷防止のシリコンが一部あり
セット内容	本体、Type-C to Cケーブル、EC8ワニ口クリップ「赤(+)/黒(-)」、保存袋、日本語取扱説明書
保証期間	購入日より12ヶ月

◆内容品 / 各部名称

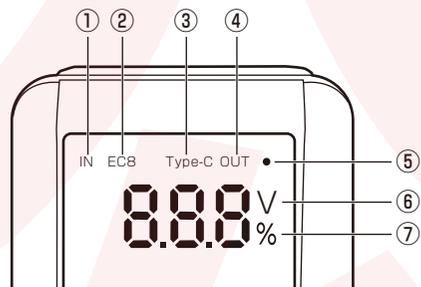
●本体



●EC8ワニロクリップ

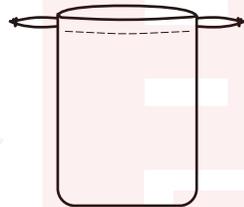


ディスプレイ

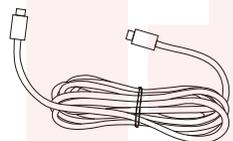


- ①IN:本製品に充電時点灯
- ②EC8:車用バッテリーからの蓄電時に点灯
- ③Type-C:外部電力による蓄電時に点灯
- ④OUT:キャパシタ放電可能時に点灯
- ⑤異常ランプ:異常を検知した際に点灯
- ⑥V:車用バッテリーからの電圧表示
(蓄電時に短押しすると表示されます。)
- ⑦%:蓄電率

●保存袋



●Type-C to Cケーブル



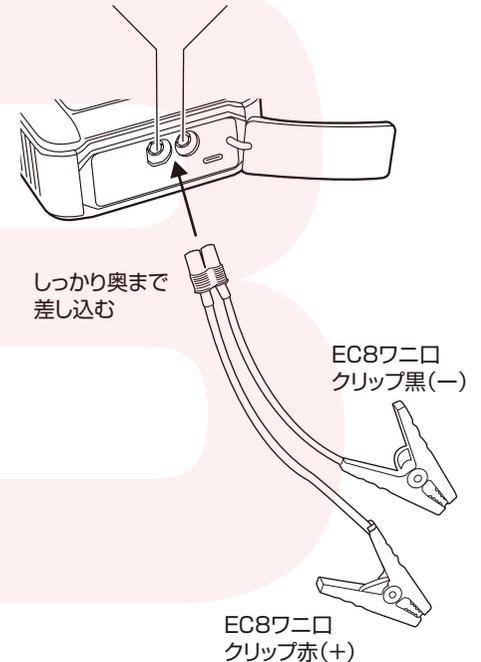
※充電には別途モバイルバッテリーをご用意ください。

◆使用方法1 (車のバッテリー残量からの蓄電)

1. 車のバッテリーに取り付ける

本体のふたを開け、EC8ワニロクリップ接続口にEC8ワニロクリップのコネクタを差し込みます。車のボンネットを開け、バッテリーのプラス端子にEC8ワニロクリップをプラスマイナスを間違えないように本体に接続します。正しく接続するとディスプレイにIN、EC8と表示されます。(バッテリーのプラス端子は赤いカバー、マイナス端子は黒いカバーで覆われていることが多いです。カバーを外す際は、プラスドライバーが必要になる場合があります。)

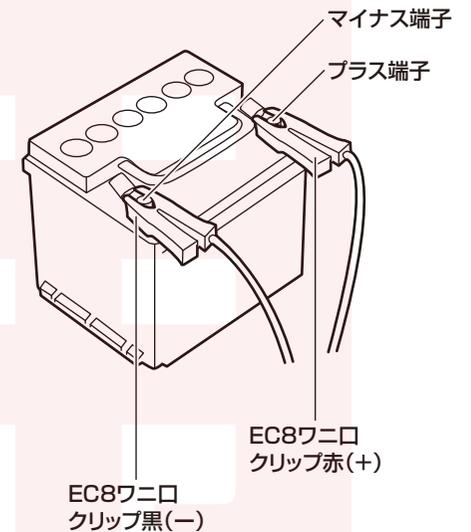
EC8ワニロクリップ接続口(+)
EC8ワニロクリップ接続口(-)



※EC8ワニロクリップ接続口は(+)(-)で形状が異なります。EC8ワニロクリップのコネクタの赤(+)(-)側がEC8ワニロクリップ接続口(+)(-)側になるように奥までしっかりと差し込んでください。プラグは硬めになっています。
 ※ファンベルトの近くや安定しない場所に置いて使用しないでください。(故障・破損・けがの原因)
 ※本製品を使用する際は、電子機器やアクセサリなどは身につけないでください。(故障・破損・けがの原因)

2. 車のエンジンをかける

本製品の蓄電が100%になるとブザーが鳴り、ディスプレイにOUT点滅が表示され、INが消灯します。ブザー音が鳴ったら、車のエンジンをかけます。



3. 車のバッテリーから取り外す

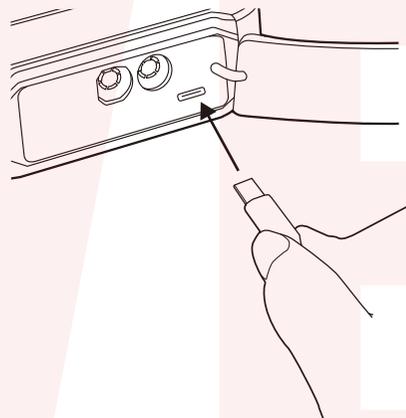
EC8ワニロクリップ黒(-)をマイナス端子から取り外します。その後、EC8ワニロクリップ赤(+))をバッテリーのプラス端子から取り外します。

◆使用方法2 (USB 給電を使用した外部電源からの蓄電)

※【使用方法1】の手順で100%まで蓄電できなかった場合は、【使用方法2】の手順でご使用ください。

1. 車のバッテリーに取り付ける

3ページ【1.車のバッテリーに取り付ける】を参考に、車のバッテリーと本体を接続します。



2. 外部電力から蓄電する

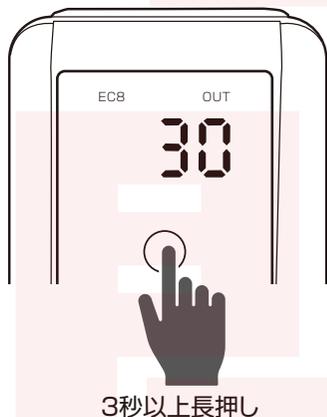
TypeCポートにUSB Type-C to Cケーブルを差し込みます。モバイルバッテリーを別途用意し、ケーブルの反対側を差し込んで蓄電します。ディスプレイにIN、Type-Cと表示されます。100%に達するとブザー音が鳴りINが消灯します。

3. 車のエンジンをかける

本機の充電が100%の状態状態でType-Cケーブルを抜いてください。

本体のボタンを3秒以上長押しするとブザー音が2度鳴り、OUTとEC8が点灯して30秒のカウントダウンが始まります。30秒の間に車のエンジンをかけます。

⚠ ※ケーブルを挿した状態でボタンを押すと正常に動作しません。必ずケーブルを抜いた状態でボタンを押してください。



4. 車のバッテリーから取り外す

3ページ【3.車のバッテリーから取り外す】を参考に、車のバッテリーから本体を取り外します。

⚠ 使用方法1、使用方法2のどちらの手順でもエンジンがかからない場合は、車の故障などの別の原因の可能性があります。車の販売店、ディーラーにご相談ください。

◆エラーメッセージ

エラーメッセージ	ブザー音	エラー内容
sc	ピーー、ピーー、ピーー (長め3回で終了)	EC8クリップの短絡
ht	ピー、ピー、ピー、… (短音がエラー解消まで続く)	温度異常 (55℃以上で鳴り始め、45℃以下で停止)
dcr	ピー、ピー、ピー、… (短音がエラー解消まで続く)	EC8クリップの逆接続 (EC8クリップを外すまで続く)

⚠ ※エラーメッセージが表示された際には、速やかにEC8ワニ口クリップを取り外し、取扱説明書の手順で再度お試しください。問題が解決できない場合は、使用を中止してください。

◆お手入れ方法

乾いた布などで拭いてください。

⚠ ※お手入れは本体を車のバッテリーから取り外した状態で行ってください。
※本製品は分解・丸洗いができません。
※お手入れの際は有機溶剤 (ベンジン、シンナー、石油等)、薬品類 (漂白剤、消毒液等)、研磨剤は使用しないでください。

